

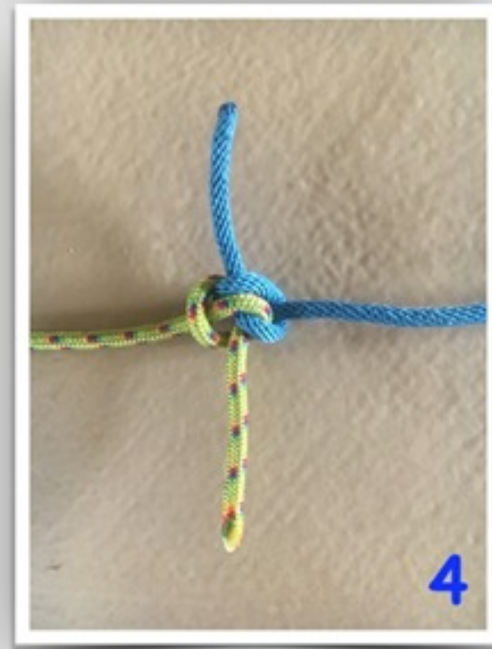
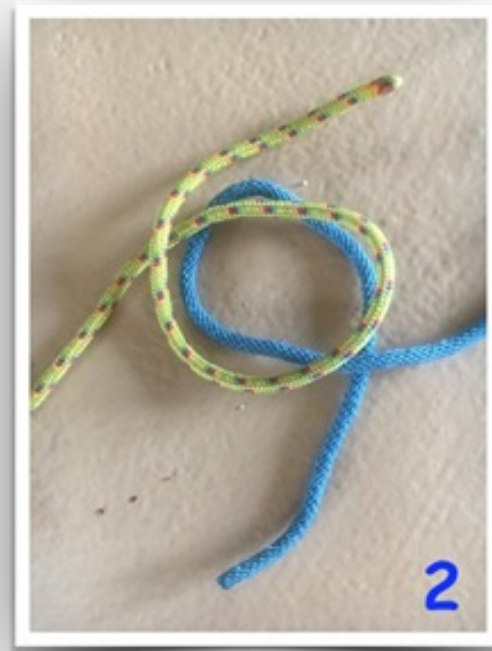


Nœud Rosendahl, Nœud Zeppelin

Catégorie : Nœuds d'ajut

ABOK : #

NOEUD DE ZEPPELIN méthode 6-9



Jean-Pierre DURAND



Nœud Rosendahl, Nœud Zeppelin

Catégorie : Nœuds d'ajut

ABOK : #

Faire une boucle en forme de 6 avec l'un des cordages, courant dessus, et en forme de 9, courant dessous, avec l'autre (photo 1).

Poser le 6 sur le 9 (photo 2). C'est facile à retenir : penser à 69 ...

Passer le courant du premier cordage dans les deux boucles superposées (photo 3), puis le courant du deuxième dans les deux boucles dans le sens opposé (photo 4). Le nœud est parfaitement symétrique.

Serrer le nœud en tirant ensemble sur les courants et ensemble sur les dormants (photo 5).

Commentaires :

Ce nœud est non seulement efficace mais aussi très simple et très esthétique. Il est adapté pour relier deux cordages de même diamètre ou de diamètres différents.

Comme le précise Ben Amade, ce nœud se compose de deux demi-nœuds imbriqués l'un dans l'autre.

Anecdotes :

Origine des noms : à l'origine ce nœud s'est appelé nœud de Rosendahl, du nom de Charles Rosendahl, commandant d'un dirigeable dans les années 1920 qui exigeait que l'on amarrât son dirigeable avec ce nœud en raison de sa très grande robustesse (et qui reste toujours facile à défaire ; j'ai pu en faire personnellement l'expérience par fort vent de mistral pendant 36 heures après lesquelles j'ai défait le nœud sans difficulté même trempé).

C'est le comte allemand Ferdinand von Zeppelin qui commença la construction des dirigeables à la fin du XIXème siècle et qui finalement a donné son nom au nœud de Rosendahl qui est devenu donc nœud de Zeppelin.

Ce nœud a été utilisé par l'US Navy jusqu'en 1962 pour amarrer ses dirigeables.